

УТВЕРЖДАЮ
Старший авиационный начальник
посадочной площадки
Главный врач ГБУ Рязанской
области «Областная клиническая
больница»

А.В.Кузнецов

2014г.



**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)**

Спасение

(наименование посадочной площадки)

2014г.

Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Эксплуатационные минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру)	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы)	2-6
Карта визуального захода на посадку	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1

[illegible]

(наименование посадочной площадки)

[illegible]

Спасение

на _____ листах

С получением поправки необходимо:

[illegible]

Ответственный за подготовку поправки _____
(фамилия, имя, отчество)

АНПП

Спасение

(наименование посадочной площадки)

16.10.2014г.

Контрольный лист

Лист					Дата				
Титульный лист					18.09.2014г.				
Лист согласования					18.09.2014г.				
Учет внесенных поправок									
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	18.09.14г.	2-1	18.09.14г.	3-1.1	18.09.14г.				
1-2	18.09.14г.	2-2	18.09.14г.	3-1.2	18.09.14г.				
1-3	18.09.14г.	2-3	18.09.14г.	3-1.3	18.09.14г.				
1-4	18.09.14г.	2-4	18.09.14г.	3-1.4	18.09.14г.				
1-5	18.09.14г.	2-5	18.09.14г.						
1-6	18.09.14г.	2-6	18.09.14г.						
1-7	18.09.14г.	2-7	18.09.14г.						
1-8	18.09.14г.	2-8.1	18.09.14г.						
1-9	18.09.14г.	2-8.2	18.09.14г.						
1-10	18.09.14г.	2-9	18.09.14г.						
1-11	18.09.14г.	2-10	18.09.14г.						
1-12.1	18.09.14г.	2-11	18.09.14г.						
1-12.2	18.09.14г.	2-12	18.09.14г.						
1-13	18.09.14г.								
1-14	18.09.14г.								
1-15	18.09.14г.								
1-16	18.09.14г.								
Лист					Дата				
Лист поправки/ Контрольный лист					18.09.2014г.				
Регистрация сверок (проверок) АНППП					18.09.2014г.				
В настоящем экземпляре сброшюрован 41 (сорок один) лист.									

1. Географические и административные данные посадочной площадки Спасение

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	Нет	
1.2	Название	«Спасение»	(1)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Государственное бюджетное учреждение Рязанской области «Областная клиническая больница»	(1)
1.4	Юридический адрес собственника - юридического лица или место жительства собственника - физического лица	390039, г. Рязань, ул. Интернациональная, д. 3а	(1)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(0912) 21-41-52, АФТН: Нет	(1)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	факс (4912) 21-41-54	(1)
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	inform@rokb.ru	(1)
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта	г. Рязань	(1)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	6,5 км северо-западнее ж.д.ст. Рязань	(1)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	544047с 0393913в	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия посадочной площадки	асфальтобетон	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	128	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+11	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ПП	вертолеты до 13 тонн	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	нет	

**2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на
посадочной площадке Спасение**
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	круглосуточно	(1)
2.2	Примечание	Нет	

3. Данные по перронам Спасение

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Нет	
3.1.1	Тип покрытия перрона	Нет	
3.1.2	Прочность покрытия перрона	Нет	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	Нет	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	

4. Данные по рулежным дорожкам (РД) Спасение
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД :		
4.1.1	Обозначение РД	Нет	
4.1.2	Тип покрытия РД	Нет	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	Нет	
4.1.4	Протяженность РД (м)	Нет	
4.1.5	Ширина РД (м)	Нет	
4.1.6	Маркировка РД	Нет	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах)	Нет	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах)	Нет	

**5. Данные по местам стоянок воздушных судов
посадочной площадки**

Спасение
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказа- тельная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	«Н» (является МС и зоной TLOF)	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	544047с 0393913в	(1)
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	12R/B/X/T	(1)
5.1.3	Тип покрытия	асфальтобетон	(1)

6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадкиСпасение

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	Нет	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	Нет	
6.3	Геодезическая высота (м)	Нет	

7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки Спасение
(наименование посадочной площадки)

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ПП							
7.1.1	Труба комбайнового завода п. Приокский	544058с	0393658в	163	-	С/кр-бел	(1)
7.1.2	2 трубы завода ТПКО п. Приокский	544036с	0393728в	207	-	С/кр-бел	(1)
7.1.3	Труба ТЭЦ п. Приокский	544057с	0393628в	210	-	С/кр-бел	(1)
7.1.4	Труба станкозавода п. Приокский	544014с	0393754в	190	-	С/кр-бел	(1)
7.1.5	Элеватор п. Приокский	544028с	0393833в	191	-	С/кр-бел	(1)
7.1.6	Электроопоры ж.д.ст. Дягилево	543921с	0393801в	154	-	нет	(1)
7.1.7	Труба г. Рязань	543934с	0393758в	211	-	С/кр-бел	(1)
7.1.8	Труба котельной	544050с	0393909в	153	-	С/кр-бел	(1)
Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	Нет						

8. Минимумы посадочной площадки Спасение
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета		
8.1.1	Категория ВС	Вертолеты	(1)
8.1.1.1	Ннго (день/ночь)	Нет	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	Нет	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	Нет	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	Нет	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	Нет	
8.1.1.6	ПВП (день/ночь)	в соответствии с п. 3.33 ФАП-128	(7)
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки		
8.2.1	Категория ВС	Вертолеты	(1)
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	Нет	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	Нет	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	Нет	
8.2.1.4	РСП/ОСП	Нет	
8.2.1.5	РСП	Нет	
8.2.1.6	ОСП	Нет	
8.2.1.7	ОПРС	Нет	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	Нет	
8.2.1.9	ВЗП	Нет	
8.2.1.10	ПВП (день/ночь)	в соответствии с п. 3.33 ФАП-128	(7)

9. Физические характеристики посадочной площадки

Спасение

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	Нет	
9.1.1	Класс ВПП	Нет	
9.1.2	Длина ВПП (м)	Нет	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	Нет	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Нет	
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП(м)	Нет	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	Нет	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	Нет	

10. Огни приближения и огни посадочной площадки

Спасение

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	Нет	
10.1.1	Тип системы огней приближения	Нет	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	Нет	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	Нет	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	Нет	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	Нет	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	Нет	
10.1.7	Наклон глиссады	Нет	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	Нет	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	Нет	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	Нет	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	Нет	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	Нет	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	Нет	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	Нет	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	Нет	
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	Нет	

11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке

Спасение

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Нет	
11.1.1	Координаты точек боковых границ	Нет	
11.1.2	Обозначение точки	Нет	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.2	Нижняя граница (м)	Нет	
11.3	Верхняя граница (м)	Нет	
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	С	(2)
11.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	Нет	
11.4.2	Последовательность точек пути маршрута	Нет	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	Нет	
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	Нет	
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	Выполнение полетов по разрешению КП войсковой части 41521 Тел. (4912) 33-53-18	(10)

12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны ограничения полетов		
12.1.1	Обозначение зоны	UUR-244	(6)
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	542100с 0390600в 540500с 0405800в 543700с 0410500в 544500с 0400003в 544000с 0390200в 543700с 0385800в 542100с 0390600в	(6)
12.1.3	Верхняя граница	3050 м	(6)
12.1.4	Нижняя граница	0 м	(6)
12.1.5	Время действия	доводится посредством извещения NOTAM	(6)
12.1.6	Примечание	специальная зона, устанавливается на время полетов на аэродроме РЯЗАНЬ (Дягилево)	(10)
12.2	Наименование зоны ограничения полетов		
12.2.1	Обозначение зоны	UUR-245	(6)
12.2.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	542100с 0390600в 540500с 0405800в 535500с 0422500в 544000с 0422500в 543700с 0410500в 544500с 0400018в 544000с 0390200в 543700с 0385800в 542100с 0390600в	(6)
12.2.3	Верхняя граница	12200 м	(6)
12.2.4	Нижняя граница	3050 м	(6)
12.2.5	Время действия	доводится посредством извещения NOTAM	(6)
12.2.6	Примечание	специальная зона, устанавливается на время полетов на аэродроме РЯЗАНЬ (Дягилево)	(10)
12.3	Наименование зоны ограничения полетов		
12.3.1	Обозначение зоны	UUR-407	(6)
12.3.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	544500с 0400000в 544000с 0403700в 543300с 0402800в 544100с 0395300в	(6)

		544500с 0400000в	
12.3.3	Верхняя граница	14350 м	(6)
12.3.4	Нижняя граница	0 м	(6)
12.3.5	Время действия	по заявкам согласно плану работы наземного авиационного полигона Дубровичи	(6)
12.3.6	Примечание	наземный авиационный полигон Дубровичи	(10)

13. Данные средств связи на посадочной площадке Спасение
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Нет	
13.1.1	Позывной	Спасение	(1)
13.1.2	Частота Mhz	124,0	(1)
13.1.3	Часы работы (UTC)	Круглосуточно	(1)
13.1.4	Примечание	Нет	

14. Радионавигационные средства и средства посадки
посадочной площадки Спасение
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	Нет	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	Нет	
14.1.2	Позывной	Нет	
14.1.3	Частота	Нет	
14.1.4	Магнитное склонение станции	Нет	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	Нет	
14.1.6	Часы работы (UTC)	Нет	
14.1.7	Примечание	Нет	

15. Перечень карт (схем) посадочной площадки

1. Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в $R=5$ км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта визуального захода на посадку.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

16. Перечень доказательной документации

1. Акт обследования посадочной площадки «Спасение» №721/14 от 22 июля 2014 года, утвержденный генеральным директором МВЦ АНУ ООО «Крылья Родины».
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 22.09.2011г № 253 «Об утверждении границ Зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
3. Приказ Минтранса России от 24.10.2011г № 273 "Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения".
4. Приказ Минтранса России от 06.09.2011г № 237 "Об установлении запретных зон".
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 06.09.2011г № 238 "Об установлении постоянных опасных зон".
6. Приказ Минтранса России от 05.09.2012г № 337 "Об установлении зон ограничения полетов".
7. ФАП «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации РФ» Приказ Минтранса РФ № 128 от 31 июля 2009г.
8. Федеральные правила ИВП утверждённые постановлением Правительства РФ от 11 марта 2010 г. № 138.
9. Приказ Минтранса РФ N 69 от 4 марта 2011 г. «Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории».
10. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома РЯЗАНЬ (Дягилево).
11. Воздушный кодекс РФ.

ПРИЛОЖЕНИЯ

2.1 КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ (КРОКИ)

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

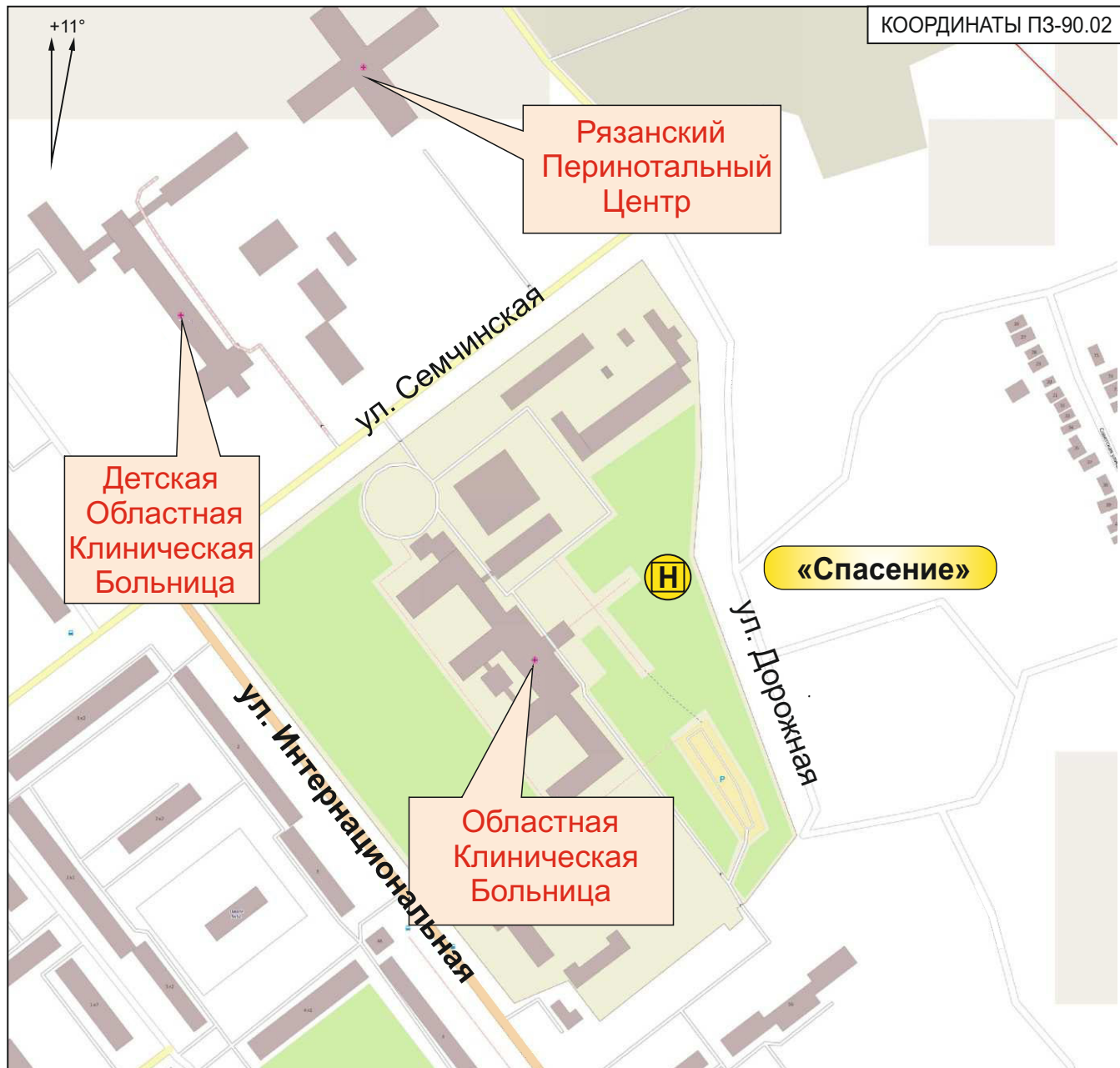
КТПП
544047с
0393913в

Нпп
128/421'

СПАСЕНИЕ 124.0

РЯЗАНЬ, РОССИЯ

СПАСЕНИЕ



	РАЗМЕРЫ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	ПОКРЫТИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ
FATO	72x58	13т	асфальтобетон	
TLOF	20x20	13т	асфальтобетон	

2.2 КАРТА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОГНИ И ЗНАКИ РУЛЕНИЯ)

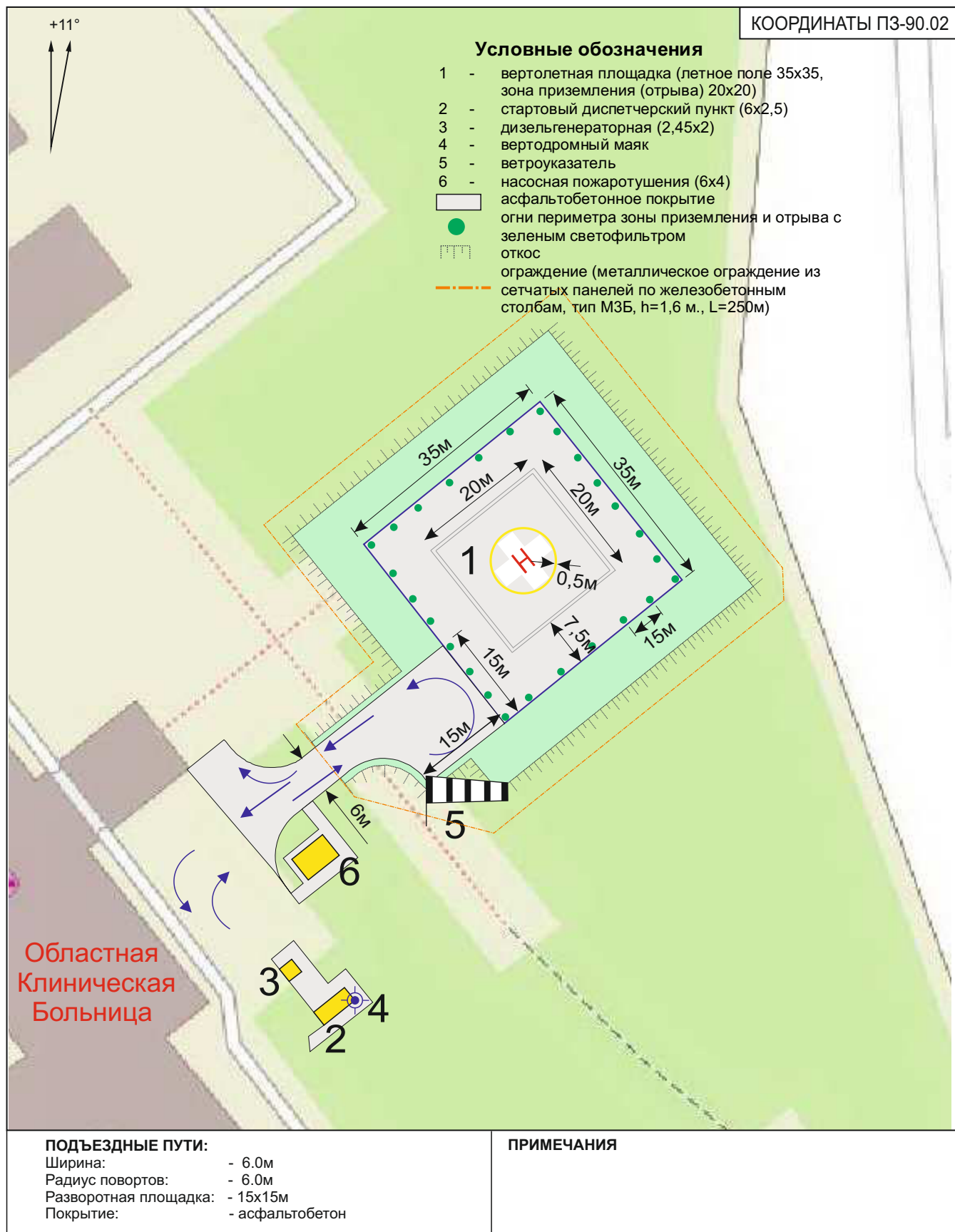
ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

СПАСЕНИЕ 124.0

РЯЗАНЬ, РОССИЯ

СПАСЕНИЕ

КОординаты ПЗ-90.02



2.3 КАРТА ПРЕПЯТСТВИЙ В R=5 КМ ОТ К.Т. ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

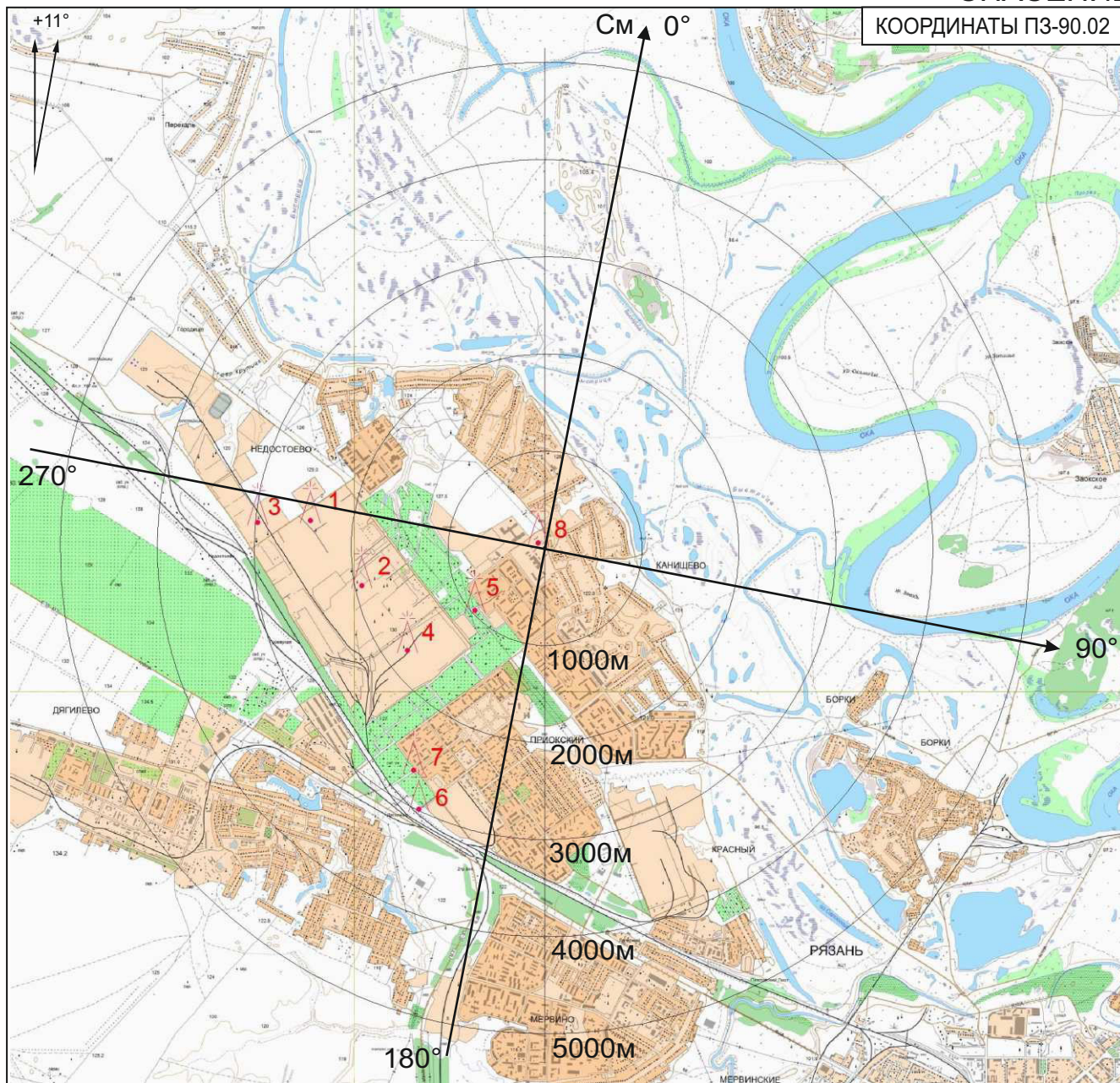
КТПП
544047с
0393913в

Нпп
128/421'

РЯЗАНЬ, РОССИЯ

СПАСЕНИЕ

КОординАТЫ ПЗ-90.02



№ п/п	Наименование препятствия	А магн, градусы	Д, м	Набс, м	Нист, м
1	Труба комбайнового завода п.Приокский	267	2440	163 / 535'	35
2	2 трубы завода ТПКО п. Приокский	248	1930	207 / 535'	79
3	Труба ТЭЦ п.Приокский	265	2980	210 / 535'	82
4	Труба станкозавода п. Приокский	224	1760	190 / 535'	62
5	Элеватор п. Приокский	219	970	191 / 535'	63
6	Электроопоры ж.д.ст. Дягилево	196	2980	154 / 535'	26
7	Труба г. Рязань	201	2660	211 / 535'	83
8	Труба котельной	314	122	153 / 535'	25

ПРИМЕЧАНИЯ

2.4 КАРТА МАРШРУТОВ ВЫЛЕТА

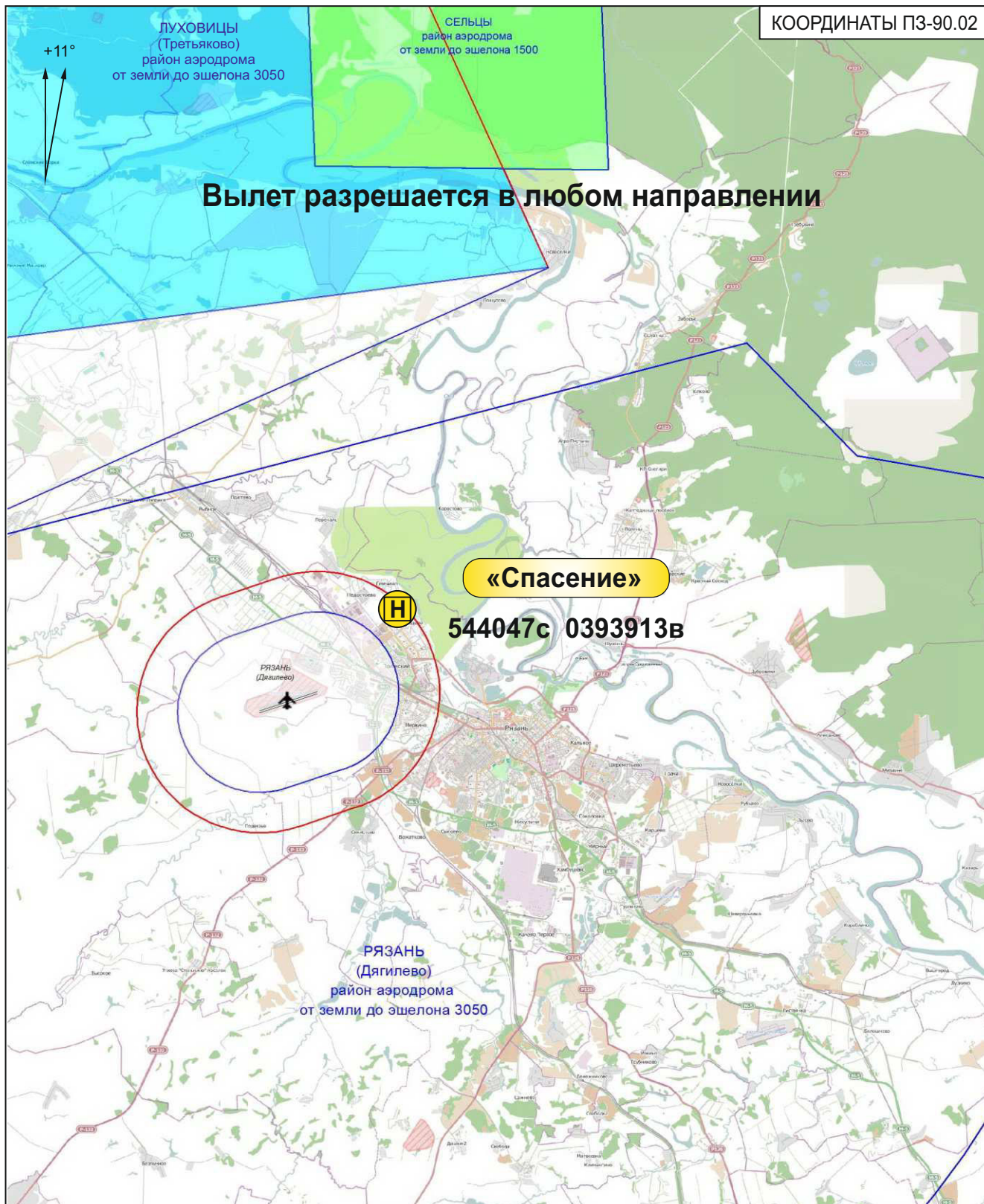
ВЫХОД

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: ПО УКАЗАНИЮ

РЯЗАНЬ, РОССИЯ

СПАСЕНИЕ

КОординАТЫ ПЗ-90.02



Средства связи ОВД:

Спасение - 124,0; Кадриль подход - 124,0;
МДП Воронеж (Воронеж-район) -3920, 3940R, 4679R

ПРИМЕЧАНИЯ

АНППП Спасение
(наименование посадочной площадки)

16.10.2014г.

2.5 КАРТА МАРШРУТОВ ПРИБЫТИЯ

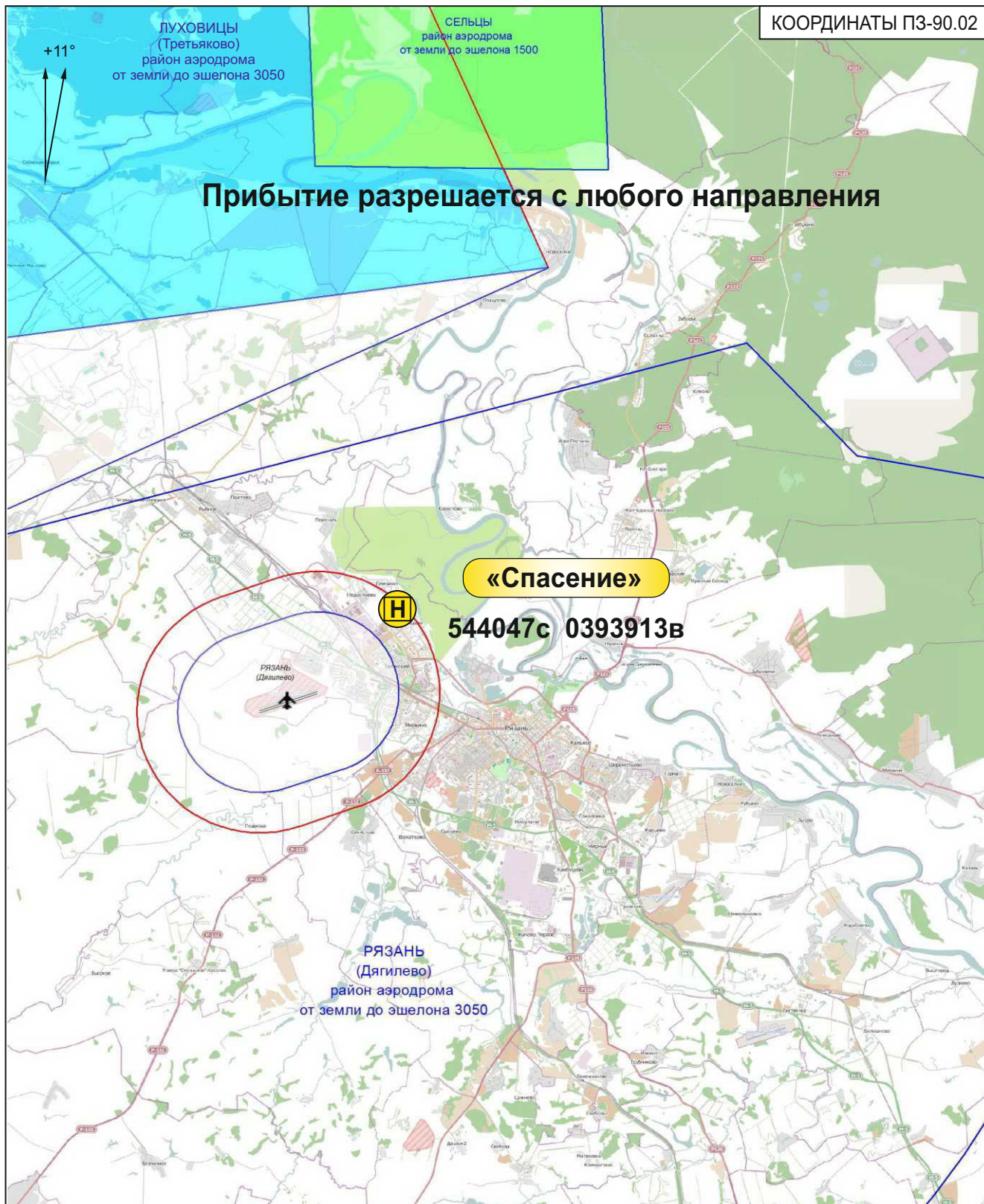
ПОДХОД

 ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ПО УКАЗАНИЮ

РЯЗАНЬ, РОССИЯ

СПАСЕНИЕ

КОординАТЫ ПЗ-90.02



Средства связи ОВД:

 Спасение - 124,0; Кадриль подход - 124,0;
МДП Воронеж (Воронеж-район) -3920, 3940R, 4679R

ПРИМЕЧАНИЯ

2.6 КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ

ПОСАДКА

РЯЗАНЬ, РОССИЯ

СПАСЕНИЕ

Заход на посадку по приборам не предусмотрен

2.7 КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

ПОСАДКА

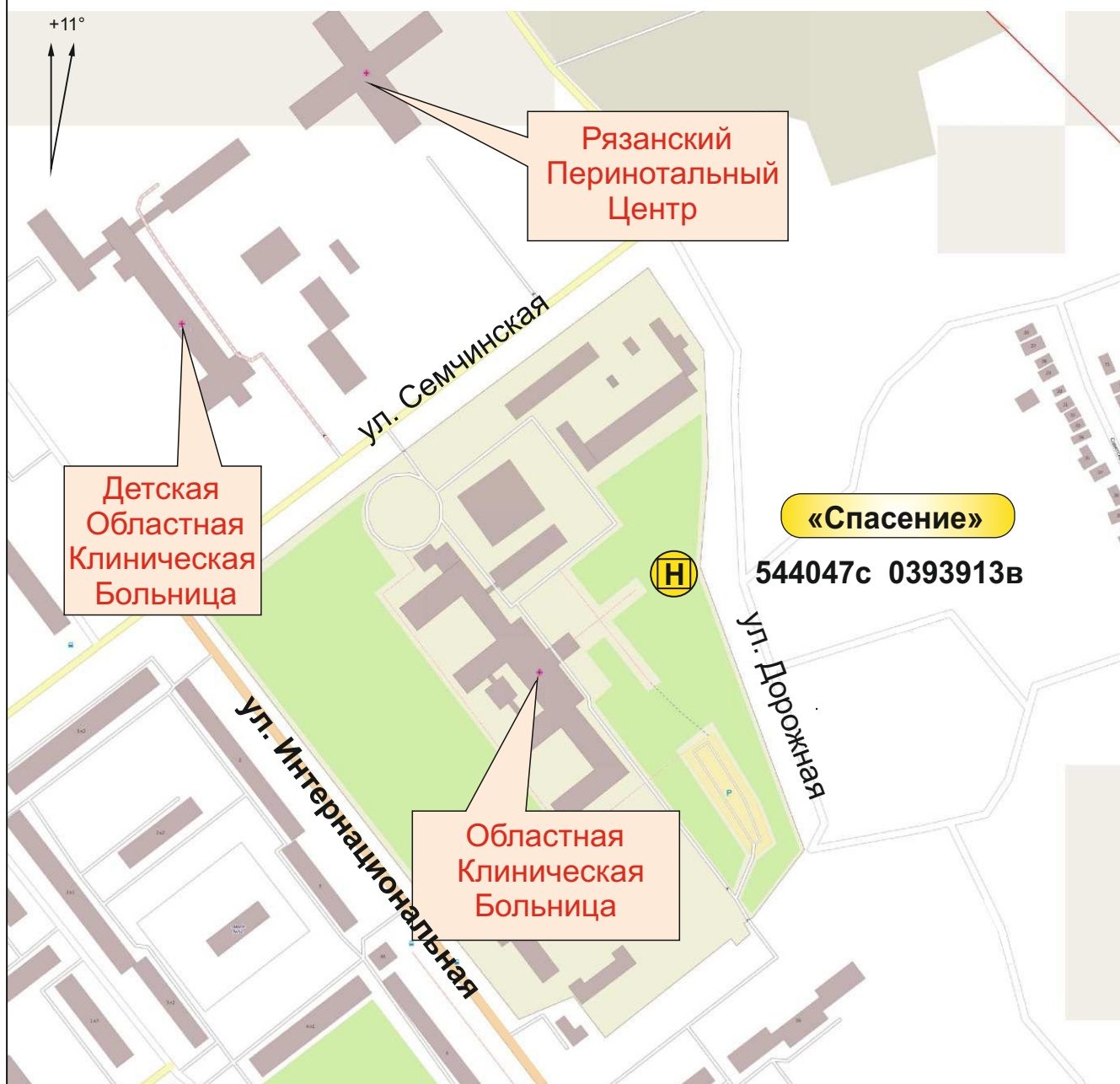
ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ПО УКАЗАНИЮ

РЯЗАНЬ, РОССИЯ

СПАСЕНИЕ

КОординАТЫ ПЗ-90.02

Заход на посадку по ПВП разрешается с любого направления в зависимости от направления ветра. Полеты над жилыми домами в городе РЯЗАНЬ исключить, при невозможности - ограничить.

**Средства связи ОВД:**

Спасение - 124,0;

Кадрить подход - 124,0;

МДП Воронеж (Воронеж-район) -3920, 3940R, 4679R

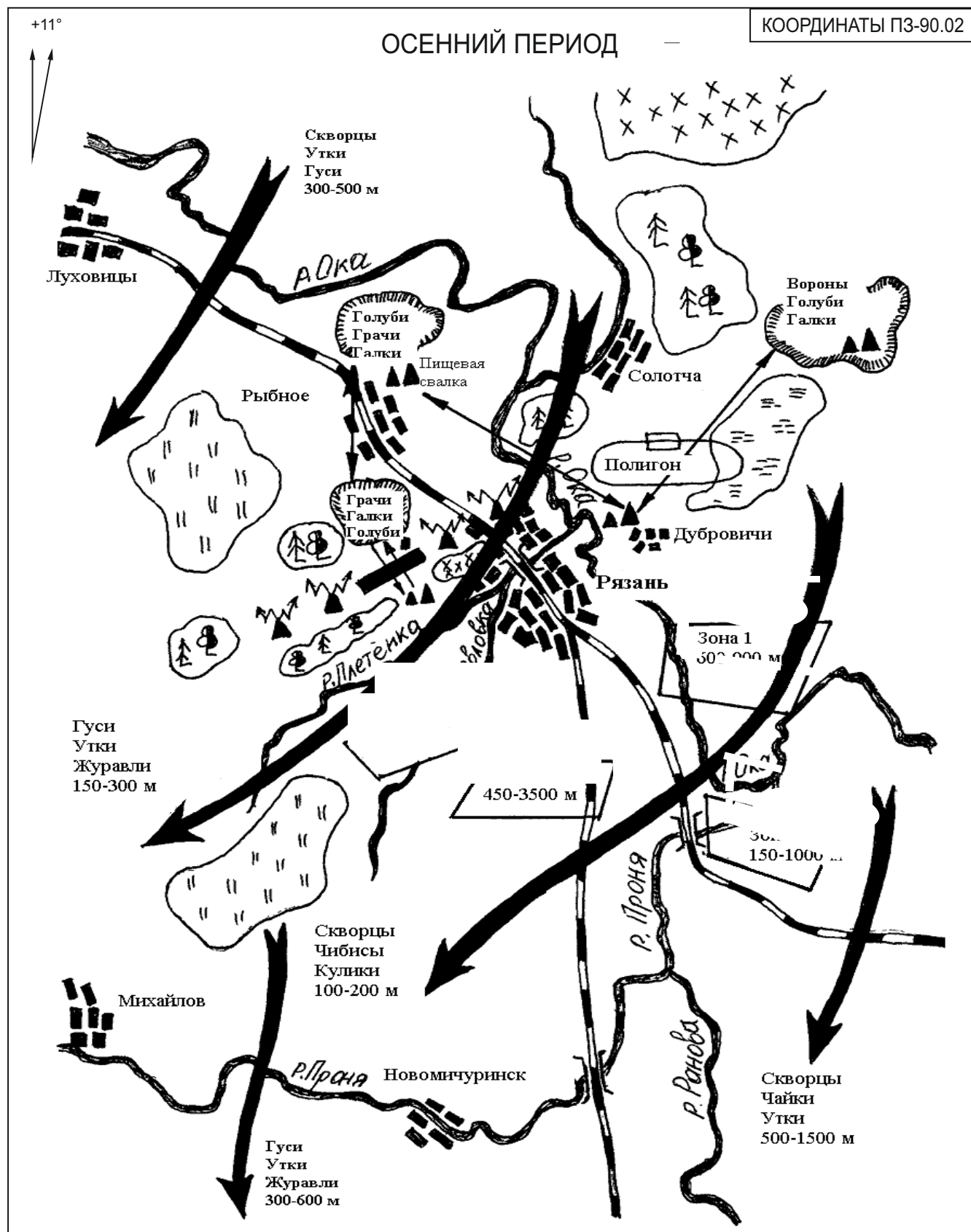
ПРИМЕЧАНИЯ

2.8.1 СХЕМА КОНЦЕНТРАЦИИ И ПЕРЕЛЕТА ПТИЦ В ОКРЕСТНОСТЯХ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

РЯЗАНЬ, РОССИЯ

СПАСЕНИЕ

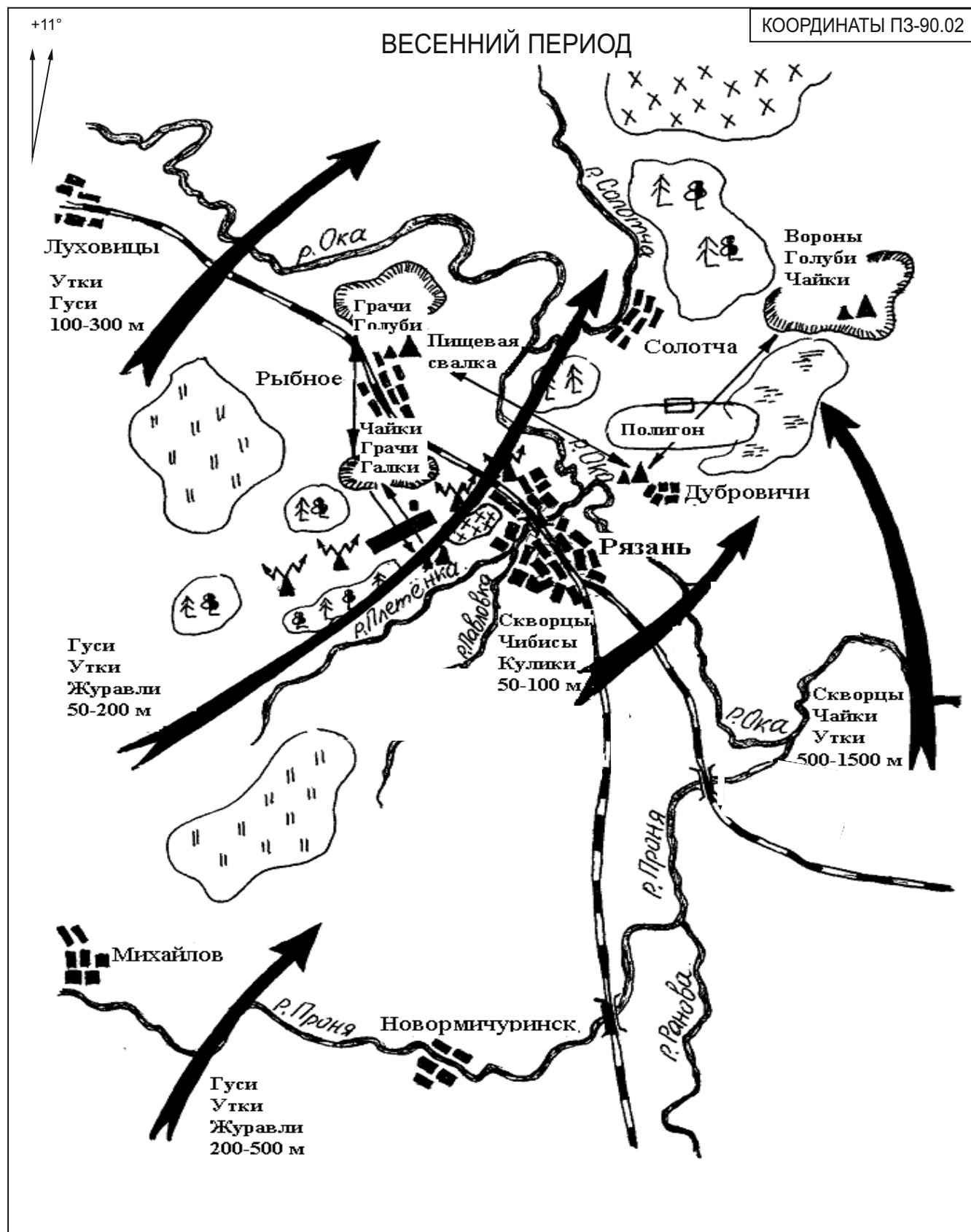


2.8.2 СХЕМА КОНЦЕНТРАЦИИ И ПЕРЕЛЕТА ПТИЦ В ОКРЕСТНОСТЯХ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

РЯЗАНЬ, РОССИЯ

СПАСЕНИЕ



2.9 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

РЯЗАНЬ, РОССИЯ

СПАСЕНИЕ

Радиотехническое оборудование на посадочной площадке отсутствует

2.10 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

РЯЗАНЬ, РОССИЯ

СПАСЕНИЕ

Метеорологическое оборудование на посадочной площадке отсутствует

2.11 СХЕМА ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ОСИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

РЯЗАНЬ, РОССИЯ

СПАСЕНИЕ

ОТСУТСТВУЕТ

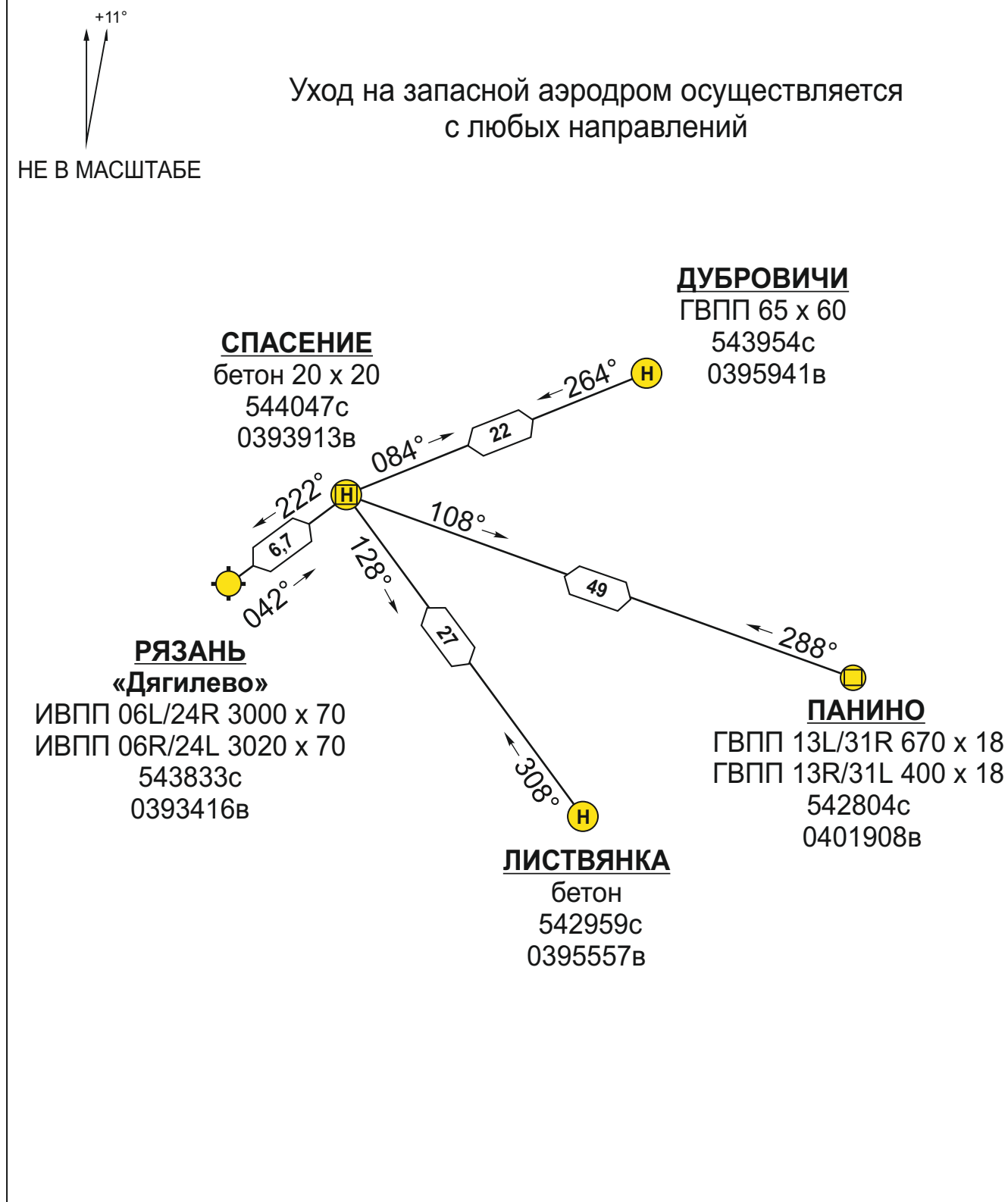
2.12 СХЕМА ВЫПОЛНЕНИЯ МАНЕВРА ДЛЯ УХОДА НА ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

РЯЗАНЬ, РОССИЯ

СПАСЕНИЕ

КОординаты ПЗ-90.02



3.1 СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

**необходимая для организации выполнения полетов на
посадочной площадке «Спасение»**

МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

1. Аэропортовые правила.

ПП служит для производства взлетов, посадки и стоянки одного вертолета. Посадка производится в центре ПП – точке приземления, имеющая искусственное покрытие из плотного асфальтобетона из горячей мелкозернистой щебеночной смеси типа Б, марки I, ГОСТ 9128-2009, толщиной 0,05 м с двухскатным поперечным профилем, прочностью покрытия до 13 тонн. Ответственность за соблюдение правил и порядка взлетов и посадок несёт командир ВС (пилот).

ПП имеет маркировочные знаки, указывающие центр ПП и ее границы, облегчающие выполнение посадки. Маркировка состоит из:

- буквы “Н” красного цвета размером 1,8×3 м на фоне белого креста;
- точка приземления (окружность диаметром 10 м), обозначенная сплошной линией желтого цвета с шириной полосы 0,5 м;
- огней зоны приземления и отрыва, размещенных по краю зоны в пределах расстояния 1.5 м от края зоны с интервалом не более 5м.

ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Общие положения.

Посадочная площадка «Спасение» находится в границах района полетной информации РЯЗАНЬ (Дягилево).

Полетно-информационное обслуживание в данном районе осуществляет РЯЗАНЬ (Дягилево) на частоте МГц (124,0).

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи.

При потере радиосвязи после взлета КВС в зависимости от метеоусловий и посадочного веса производит посадку на ПП «Спасение» или следует на запасной аэродром.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ И ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ

Климат умеренно-континентальный. Среднегодовое количество осадков — около 550 мм, из которых 350 мм выпадает в период с апреля по октябрь. Для

территории не характерны сильные ветра. В основном преобладают слабые и умеренные ветра западного и юго-западного направлений.

Лето в Рязани тёплое, зима умеренно холодная. Осадков выпадает 550 мм в год. Но иногда летом возможен зной до +40 °С в тени (2010), а в отдельные зимы по ночам температура опускалась ниже –40 °С (такие существенные отклонения от нормы возможны при установлении блокирующего антициклона, воздушная масса в котором быстро прогревается или выхолаживается в зависимости от сезона).

Климат Рязани (1961 - 1990)													
Показатель	Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек	Год
Средний максимум, °С	–7	–5,4	–0,1	10,7	19,5	22,9	24,2	23,0	16,4	8,7	0,8	–4,1	9,1
Средняя температура, °С	–10,4	–9	–3,6	6,4	13,9	17,4	19,1	17,7	11,9	5,3	–1,6	–7	5,0
Средний минимум, °С	–13,7	–12,6	–7,1	2,0	8,3	11,8	13,9	12,3	7,4	1,8	–4	–9,9	0,8
Норма осадков, мм	33	26	26	36	42	65	83	60	48	48	45	41	553

Среднемесячная температура воздуха в январе составляет в среднем –10,8 градусов, в июле – +19,7. среднемесячные температуры воздуха чрезвычайно изменчивы по годам. Абсолютный максимум и минимум температуры воздуха составляют соответственно +39 /в июле/ и –40 /в январе/.

Падение температуры воздуха ниже 0 возможно во все месяцы, исключая июль, август и две последние декады июня. Заморозки, в среднем, прекращаются 6-9 мая. Поздние весенние заморозки иногда совпадают с цветением плодовых деревьев. Заморозки на почве могут быть во все месяцы, кроме июля. Продолжительность вегетационного периода 140-145 дней. Условия перезимовки озимых культур в большинстве случаев благоприятны.

Безморозный период в хозяйстве длится 140-145 дней. Весенне-осенние даты перехода среднесуточной температуры воздуха через 0-5 мая и 29 сентября, продолжительность периода со среднесуточной температурой воздуха выше 0 равна – 215 дням, в течение этого периода отмечается 175 дней со средней суточной температурой выше 5, 140 дней со среднесуточной температурой более 10. Первый мороз отмечается в среднем 26 сентября, а последний 8-9 мая.

На территории района в год выпадает около 500 мм осадков, из них за период с температурой выше 10 выпадает около 300 мм, т.е. большее количество приходится на теплую половину года. Однако могут быть без дождливые периоды, которым иногда сопутствуют высокие температуры воздуха. Относительная влажность воздуха /в 13 часов/, начиная с апреля и по сентябрь, в среднем составляет около 55%. В сентябре и октябре, в среднем, около 70%. Первый снег, в среднем, появляется 3 ноября. Продолжительность периода с

устойчивым снежным покровом составляет 130 дней. Разрушение устойчивого снежного покрова приходится, в среднем, на 7 марта, однако, в малоснежные и затяжные зимы начало снеготаяния отодвигается на конец марта. Окончательный сход снега в ранние весны наступает 17 марта, в среднем 3 апреля. При прочих равных условиях мощность снежного покрова зависит от особенностей местности (условий рельефа, характера подстилающей породы, растительности и т. д.). Наиболее морозобойными оказываются наветренные склоны южной и юго-восточной экспозиции. Их морозобойность усугубляется тем, что во время оттепелей образуются проталины и голые места, на которых озимь побивается последующими морозами. После малоснежных зим и гололеда могут иметь место вымокание посевов. Максимальная глубина промерзания почвы около 1 метра - это в суровые зимы, а в среднем 60-70 см.

Таблица - Месячная и годовая повторяемость направлений ветра и штилей (%)

Месяц,год	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Год	11	6	8	8	18	12	15	9	12
Январь	10	4	7	7	19	14	17	10	12
Февраль	7	3	8	10	24	15	14	8	12
Март	6	4	10	11	23	13	15	6	12
Апрель	10	6	12	13	22	11	11	6	9
Май	15	10	10	7	14	9	12	10	13
Июнь	16	9	10	7	12	8	13	10	16
Июль	18	9	8	6	10	8	14	12	16
Август	13	9	9	7	12	8	16	10	17
Сентябрь	12	6	8	8	16	11	16	11	13
Октябрь	11	4	4	6	22	14	19	11	8
Ноябрь	9	5	6	9	24	14	17	7	8
Декабрь	9	3	6	9	21	19	17	9	7

Наименование показателя	Единица измерения	Величина показателя
I. Климатические характеристики		
- температурный режим:		
среднегодовая температура воздуха	°С	Плюс 4,8
Абсолютный минимум температуры воздуха (год)	°С	Минус 40,8
Абсолютный максимум температуры воздуха (год)	°С	Плюс 38,3
- осадки:		
среднее количество осадков за год	мм	510,8
- ветровой режим:		
среднегодовая скорость ветра	м/сек	4,0
наибольшая скорость ветра, превышение которой в году для данного района составляет 5% (U)	м/сек	8

Одной из важных климатических характеристик рассматриваемой территории является метеопотенциал (региональные и локальные особенности атмосферы по накоплению или рассеиванию выбросов). Метеопотенциал

определяется метеорологическими характеристиками: частотой повторяемости штилей и малых скоростей ветра, частотой повторяемости инверсий.

Способность атмосферы аккумулировать или рассеивать выбросы определяется в соответствии с картой районирования территории страны по потенциалу загрязнения воздуха для низких источников выбросов. Район посадочной площадки относится к зоне с повышенным потенциалом загрязнения атмосферы с оценкой благоприятности территории – 2,4-2,7. Потенциал загрязнения атмосферы для этой зоны оценивается как умеренный. Территория предполагаемого строительства по потенциалу загрязнения атмосферы оценивается как "ограниченно-благоприятная".

Способность вымывания из атмосферы примесей и продуктов разложения характеризуется годовой суммой осадков. На рассматриваемой территории количество осадков за год – 510,8 мм, территорию можно оценить как "благоприятную".

Основные направления перелета птиц весной (май-июнь) с юга на север, а осенью (август-сентябрь) с севера на юг на высотах от 150 до 3000 м.

Экипажи ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке, усиливают осмотрительность и действуют по указанию органа ОВД.

Для отпугивания птиц на этапе взлета-посадки экипажи ВС обязаны включать бортовые огни.